

Vanaf 1 juli boete voor mobieltje op de fiets

In de auto is het al sinds 2002 niet toegestaan om een mobieltje vast te houden tijdens het rijden. Maar vanaf 1 juli is het ook wettelijk verboden om te fietsen met een telefoon in je hand. Ongeacht wat je ermee doet: bellen, appen, een foto maken of een liedje opzoeken. Als je dat toch doet, dan riskeer je een boete van 95 euro. Ben je tussen de 12 en 16 jaar? Dan betaal je de helft. Onder de 12 jaar krijg je een waarschuwing. Het verbod moet de verkeersveiligheid vergroten.



Per 1 juli 2019: verbod op mobiel in de hand op de fiets

Nauwelijks meer ongelukken

Hoe gevaarlijk is appen op de fiets eigenlijk? Hoogleraar Bert van Wee van de TU Delft deed er begin 2018 onderzoek naar. Verrassend genoeg concludeerde hij dat fietsers met hun telefoon in de hand nauwelijks vaker bij ongelukken betrokken zijn dan fietsers met de handen aan het stuur. Bij het onderzoek werden ruim 2000 fietsers ondervraagd. Zij beantwoordden vragen over bellen en muziek luisteren tijdens het fietsen. Het onderzoek bevatte geen vragen over het versturen van berichtjes.

Waarom nu wel?

Volgens een onderzoek uit november 2018 is gemiddeld zo'n 49 procent van de Nederlanders wel eens met hun mobiele telefoon bezig op de fiets. Bij mensen in de leeftijd van 18 tot 24 jaar gaat het zelfs om driekwart van de mensen. Dat het gebruik van een mobiele telefoon tot op heden niet verboden was voor fietsers, had vooral te maken met het idee dat zij minder snelheid maakten en dus minder gevaarlijk waren voor zichzelf of anderen in het verkeer. Maar inmiddels zijn de aard en omvang van het telefoongebruik op de fiets enorm veranderd, aldus minister Cora van Nieuwenhuizen. Het gebruik van de telefoon is toegenomen doordat mensen meer gebruik maken van sociale media en dat vaak ook buitenshuis onbeperkt doen. Ook benadrukt ze dat het op fietspaden veel drukker is geworden. Bovendien zijn door de opkomst van de elektrische fiets de verschillen in snelheid toegenomen. 'Een ongeluk zit in een klein hoekje. Je moet je aandacht erbij houden als je je in het verkeer begeeft.'

Niet voor voetgangers

In de wet stond letterlijk: 'Het is degene die een motorvoertuig, bromfiets, snorfiets of gehandicaptenvoertuig dat is uitgerust met een motor bestuurt verboden tijdens het rijden een mobiele telefoon vast te houden.' Dat verbod wordt nu uitgebreid met de fiets. Maar het verbod geldt alleen als het voertuig daadwerkelijk wordt bestuurd. Iemand die bijvoorbeeld met de fiets stilstaat voor het stoplicht, mag dus wel zijn of haar mobiele telefoon gebruiken. Want het verbod geldt niet voor voetgangers.

Handsfree

Net als in de auto mag je op de fiets een telefoon wel 'handsfree' gebruiken. Als je mobiele telefoon in een houder staat, dan ben je niet in overtreding. Als je een navigatie-app wilt gebruiken, kun je je telefoon dus het beste in een houder plaatsen. Voor het invoeren van het adres moet je dan wel even afstappen.

Overigens kun je wel een bekeuring krijgen als het bedienen van je telefoon tot gevaarlijk weggedrag leidt, ook als je dat handsfree doet.

Bron: ad.nl, nos.nl, daarkunjemeehuiskomen.nl, metronieuws.nl, rijksoverheid.nl